



# FEMPINRA

ABRIL 2008



UNA SOLA VOZ EN LOS PUERTOS



# CONCERTACIÓN SOCIAL Y POLÍTICAS DE ESTADO

Recientemente nuestra actual Presidenta, **Cristina Fernández de Kirchner**, en su discurso de apertura de las **Sesiones Ordinarias del Congreso** hizo hincapié en la necesidad de instrumentar diversas políticas de Estado que nuestro país necesita, a partir de un amplio acuerdo entre los sectores del capital y el trabajo.

El diálogo o concertación social con base nacional y/o sectorial parece ser el principal objetivo de este nuevo año que comienza.

Desde la **FEMPINRA** hemos impulsado siempre la conducción de políticas estables que consoliden nuestro complejo marítimo, portuario y naval.

Estamos convencidos desde hace tiempo que las políticas del neoliberalismo que han devastado a nuestro sector sólo pueden ser enmendadas, corregidas y suplantadas con nuevas políticas que sobre la base de la justicia social expresen los nuevos valores, los nuevos paradigmas de la reconstrucción de la dignidad de nuestros trabajadores y del tejido productivo de nuestro comercio exterior.

Lo anterior implica dejar atrás el oprobio que significaron los Decretos 817/92 y 1772/91, restablecer la dignidad y la articulación productiva de nuestros puertos, reconstruir nuestra marina mercante, la protección del recurso y una política nacional pesquera al servicio de los intereses nacionales, y una industria naval que como en otros tiempos resulte el sesgo definitorio de nuestro em-



blema como Nación y reconstruya esa Argentina líder por la dignidad de sus trabajadores y por su independencia económica, que significó nuestro sector pujante del hierro y el acero.

Todos estos objetivos sólo podrían lograrse en una perspectiva nacional donde la reconstrucción del salario forme parte esencial de la futura concertación de nuestro sector

Es por ello que el sector trabajador y la **FEMPINRA** en particular, somos los pri-

meros impulsores de esta política de grandes consensos para una Argentina grande, consensos que deberán expresar además, un nuevo paradigma de Nación independiente y de justicia social, que desde el humanismo reconstruya al hombre en cada puerto de nuestra Nación, en cada astillero, en cada taller naval, en cada embarcación de nuestro país.

Sólo de esa manera podremos lograr la Argentina férrea, pujante, con equidad y con justa distribución del ingreso, aquellas que hicieron realidad Perón y Evita que, en estos días, resultan un imperativo para la reconstrucción de nuestro tejido social, donde la dignidad del hombre que trabaja debe ser la política de Estado por excelencia.

**Cayo Ayala**  
**Secretario General**  
**Federación Marítima Portuaria y de la**  
**Industria Naval de la República Argentina**

**FEMPINRA**

Esta es una publicación de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina  
Abril 2008

# CONGRESO GENERAL



El lunes 17 de marzo se realizó el Congreso General Extraordinario en Necochea 948 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con la participación de 43 delegados representantes de 15 organizaciones federadas. El Orden del Día estuvo compuesto por 15 puntos y el Congreso fue presidido por el compañero José González (Dragado y Balizamiento), moción presentada por el compañero Ricardo Antonio Bogliano (Capataces Estibadores Portuarios). El compañero Daniel Lewicki (Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles) había propuesto al compañero Cayo Ayala y ante la paridad de propuestas fue el mismo Cayo Ayala quien cedió su posición González con la aprobación y el aplauso cerrado de todos los compañeros presentes.

Participaron de la reunión, además, los asesores letrados de la FEMPINRA, Dra. Rosalía de Tejería y el Dr. Juan Manuel Martínez Chas y por la Dirección Nacional de Asociaciones Sindicales del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social estuvo el Inspector Aníbal Suárez para certificar, verificar y darle visto legal al Congreso



# EXTRAORDINARIO

en representación del Estado.

Distintos expositores como Jorge Bianchi (Capataces y Capitanes), Juan Speroni (SAON), José Giancaspro ( Capataces Estibadores Portuarios) y Daniel Ocampo (Flota Petrolera) hicieron públicos los problemas y situaciones que afrontan los sectores a quienes representan y luego de casi dos horas de sesión fue proclamada por unanimidad la Lista Celeste y Blanca (Unidad) para conducir la Federación en los próximos cuatros años. El acto se clausuró con la palabra del compañero Juan Carlos Schmid (Dragado y Balizamiento) quien realizó un pormenorizado análisis y un informe del Consejo Directivo sobre la actual situación del sector y también se explayó sobre el aumento de los cargos dentro de la FEMPINRA para contener a todas las estructuras, el equilibrio y la armonía que debe existir dentro del Consejo Directivo y la necesidad de un compromiso mayor de todo el sector en pos de la consolidación para el logro del objetivo común.



# EL VALOR DE LA

En nuestra edición anterior dejamos impreso, el anticipo informativo, en un par de recuadros correspondientes a la Sede Central del Centro de Formación y Capacitación y a la filial que funciona en Zárate. Ahora, en los umbrales del comienzo del Ciclo Lectivo 2008, pensamos que vale la pena conocer la opinión del compañero Daniel Lewicki desde su cargo de Secretario de Formación Profesional dentro de la FEMPINRA. Comenzando, por supuesto, por el motivo que los llevó a la creación del CEFORCAP.



Daniel Lewicki, Secretario de Formación Profesional

Toda la industria naval, portuaria y marítima tenía una necesidad de recuperar el oficio que teníamos y se perdió en la década del '90. Es por eso que esta Secretaria- que ya venía trabajando- , con este Gobierno, reflota definitivamente el tema con el propósito de firmar protocolos de capacitación para los nuevos trabajadores y recalificar a los que ya están enrolados en los diferentes gremios.

-- Esa década a la que se hace mención, ¿atrasó al trabajador en su despegue, en su crecimiento...?

-- Más que atrasarlo, lo destruyó. Entonces, desde nuestra posición, tenemos la obligación de la recuperación del espacio y la calidad perdida y de la enseñanza de nuevo oficios que jerarquicen a los trabajados navales, marítimos y portuarios. Es por eso que en diciembre del 2007 firmamos acuerdos con el Ministerio de Trabajo para poner en funcionamiento cursos de pintor, de calderero... para el sector naval. En el portuario para guincheros y apuntadores...Y en el marítimo, primeros auxilios básicos, técnicas de supervivencia... Doy ejemplos, de memoria, para que se tenga una idea de que no dejamos de lado ningún sector. Pero sería bueno que puedan publicar (ver recuadro adjunto) el detalle de cada uno de los sectores.

Este protocolo, que es el No. 11 , lo tenemos por seis meses y como es el primero, necesitamos hacerlo bien porque estamos seguros que será el primer eslabón de una cadena de acciones para beneficio exclusivo de los trabajadores. Si bien el Ministerio pone su cuota de compromiso, nosotros debemos darle respuestas concretas desde la formación y la capacitación. Nosotros no queremos que este sea un subsidio más sino que sirva para la real capacitación de nuestros trabajadores que hoy necesitan más que nunca de esta posibilidad para mejorar su condición laboral.

-- ¿Qué hicieron puntualmente para que el Gobierno entendiese y atendiese esta necesidad?

-- Con nuestras presentaciones el Gobierno entendió que esta capacitación era indefectible para nuestro sector por diferentes motivos. Para los que están trabajando les será útil para mejorar la calidad de producir y para los eventuales

desocupados les va a servir como herramienta para volver a insertarse en el mercado laboral. Y todo esto junto le sirve al Estado para bajar el porcentaje de desocupación, ya que las empresas no son tontas y eligen al postulante calificado para cubrir una vacante. Y esto es fundamental que lo entiendan los compañeros temporariamente desocupados: cuanto más calificados estén les será más fácil la reinserción.

-- La firma de estos protocolos semestrales, ¿qué tipo de oxígeno y que tipo de compromiso les da a Ustedes?.

-- Más que aire nos da una obligación hacia nuestros trabajadores porque, te repito, lleva al mejoramiento global del sector. Nosotros somos los que tenemos que poner el acento en este tema para que los compañeros entiendan que es el beneficio para ellos.

-- Después de realizados los primeros cursos, ¿cómo ven la repercusión en los compañeros trabajadores?.

-- El primero fue Seguridad y Riesgo y cubrimos todas las expectativas. Nos hubiese gustado disponer de mayor espacio físico para poder atender la demanda. Pero, además, sirvió para la concientización de los compañeros delegados que comenzaron a verificar que se cumplieran las normas en todos los puestos de trabajo que tuviesen relación directa o indirecta con el curso. Y este año para tenemos planificados diferentes cursos en la diferentes áreas que esperamos poner en práctica ya, cuando se cumplimenten algunos requisitos administrativos que ya están en poder del Ministerio.

-- ¿Todos los compañeros de todos los puertos y/o terminales van a poder acceder a estos cursos en sus propios lugares de residencia?

-- Estos protocolos también los firma la FINA que es la sigla de la Federación que agrupa a todos los astilleros a nivel nacional. Desde la FEMPINRA la idea es que en cada puerto del país donde esté registrada nuestra presencia exista un CEFORCAP para beneficio de los compañeros trabajadores. Ya empezamos acá y en Zárate y vamos a seguir en todos

# CAPACITACION

los sectores del interior hasta alcanzar el nivel nacional.

**-- ¿Cómo está previsto el 2008?**

-- El primer semestre ya está arreglado. La industria naval va a trabajar en PROIO, esto es un astillero en San Telmo y con portuario y marítimo vamos a desarrollar todo lo teórico en nuestra sede central en Combate de los Pozos 235 y la práctica, por razones obvias, la vamos a realizar en otro lugar. De acuerdo a la especialidad tendremos que buscar un lugar para rentarlo y/o alquilarlo para dar la capacidad necesaria. El tema de los guincheros lo tratamos con una empresa que se llama COATRA que tiene grúas giratorias y que nos va a alquilar una para darle a los compañeros toda la práctica.

**-- ¿Qué requisitos deben cumplimentar la compañeras y los compañeros que quieren acceder a los cursos?**

-- Anotarse. El Ministerio nos exige que el 50% de cada curso sea para trabajadores desocupados y el 50% restante para sub ocupados, de ahí lo que te explicaba antes respecto al interés del estado por el porcentaje de desocupación. Con esta calificación la gente que acceda a los cursos verá aumentada sus posibilidades. El único requisito que se debe cumplimentar es ser mayor de edad y estar documentado.

**-- ¿Y los compañeros en actividad que quieren mejorar su condición?**

-- También pueden. Van a complementar el porcentaje de los cupos establecidos que no lleguen a cubrir los compañeros desocupados o sub ocupados.



## ACCIONES DE FORMACION

Detalle de los Cursos  
Descripción de las acciones de Formación en los tres Sectores.

Matriz de objetivos:  
De acuerdo a lo aprobado por el Ministerio de Trabajo Empleo y Seguridad Social

### SECTOR PORTUARIO

Sector Portuario: Cinco cursos (5)

Guincheros Operadores de Grúas Móviles.  
20 participantes por curso.  
Duración: 90 horas. Teórico / Práctico.

Apuntadores y Encargados Portuarios. 1 y 2  
30 Participantes por curso.  
Duración: 48 horas. Teórico / Práctico.

Capataces y Coordinadores Portuarios.  
20 participantes por curso.  
Duración: 40 horas. Teórico / Práctico.

Protección de Buques e Instalaciones Portuarias. (P.B.I.P.)  
30 Participantes por curso.  
Duración: 48 horas. Teórico/Práctico

Clases Teóricas: CEFORCAP  
Combate de los Pozos 235. (C.A.B.A.)  
Clases Prácticas: Empresa Coamtra. Salta 1212. Sarandi Avellaneda.  
Terminal Portuaria N° 4

### SECTOR MARITIMO PERSONAL EMBARCADO

Sector Marítimo: Cinco cursos (5)

Protección de Buques e Instalaciones Portuarias.  
30 Participantes por curso.  
Duración: 40 horas. Teórico/Práctico.

Primeros Auxilios Básicos. (R.C.P)  
30 Participantes por curso.  
Duración: 40 horas. Teórico/Práctico.

Lucha Contra Incendio.  
30 Participantes por cursos.  
Duración: 40 horas. Teórico/Práctico.

Técnicas de Supervivencia.  
30 Participantes por curso.  
Duración: 40 horas. Teórico/Práctico.

Seguridad Personal y Responsabilidad Sociales.  
30 Participantes por curso.  
Duración: 40 horas. Teórico/Práctico.

Clases Teóricas: CEFORCAP  
Combate de los Pozos 235. (C.A.B.A.)  
Clases Prácticas: Transportes Navales. Dársena "F" Costanera Sur.





Columna de opinión

# MOYANO: LA COHERENCIA DEL PERONISMO



La demostración de **Hugo Moyano** el pasado 4 de marzo, no solo pudo “mostrar” la fortaleza de los camioneros sino que también puso en evidencia el protagonismo de los Trabajadores en la actual hora del país.

A través de los años, el obrero argentino sobrellevó el acoso de distintos peligros, desde las crisis internas a las claudicaciones,

al interpretar de manera resignada el embate de la ola neoliberal.

**Moyano** luchó contra las recomendaciones malsanas de los organismos internacionales, combatió ferozmente contra el endeudamiento. Nunca se rindió ante el flagelo de la desocupación y hasta llegó a promover la rebelión fiscal que hizo temblar el corazón del sistema.

Hurgar en el pasado reciente nos permite revalorizar el legado de este compañero y nos obliga a asumir nuevos desafíos en torno a afianzar el rol del Movimiento Obrero, de aportar a las políticas de raíz nacional, de incluir a tanto compañero todavía desprotegido.

Es allí donde la **CGT** tiene una tarea gigantesca...ser capaz de articular las fuerzas productivas, las economías regionales, los trabajadores fabriles, los rurales, los estatales y los privados.

Diseñar un plan de integración territorial: trabajo, trabajo... y más Trabajo con Justicia Social y bases sólidas que sirvan de soporte a un modelo productivo, diversificado, estable, concebido en tiempos difíciles porque estamos en un mundo sacudido por la inestabilidad.

No estamos solos en esta patriada. Se que millones de compañeros vivieron como propio este acto. Mientras tanto, los voceros del sistema no se cansan de desacreditar, intrigar, vociferar, difundir cantos mesiánicos, promover alianzas y uniones a sabiendas que se fracturan al día siguiente: son parte de una interesada, vieja y demencial forma de querer hacer política a la que los trabajadores no cejamos de manifestar oportunamente nuestros interrogantes y denuncias.

Hay cerca nuestro una experiencia tremenda en términos sociales y políticos. En los años '90 hubo un proceso salvaje de cambios donde se desvalorizó la práctica política. Hubo un desenlace trágico de ese proceso en el 2001. Y la pregunta es: **¿fue Moyano un espectador pasivo o fue un luchador que buscaba cambiar las cosas?**

La realidad nos muestra que muchas de las rectificaciones del gobierno de Néstor Kirchner que se siguen proyectando sin calendario, son un refrescante viento reparador...**porque esas medidas fueron largamente reclamadas por Hugo.**

Entonces, ¿por qué los sindicatos argentinos son blanco de la prensa canalla, vernácula e internacional, acusados sobre la supuesta falta de libertad sindical en nuestro país?.

A diferencia de otros capítulos de la historia argentina donde estaban claramente delimitadas las fuerzas nacionales de las colonialistas.

Desde la década del '90 se ha intentado - por todos los medios - mellar el sentir de nuestro pueblo, pretendiendo que una pléyade de alcahuetes exhiban brillos donde se transpiran grises y la máxima alhaja de esta simbología fue el entonces abrazo del presidente constitucional con el viejo marino fusilador.

La materialización del proyecto nacional no admite la formulación de una viga maestra que carezca de sustancia sin sustento social, desarticulado sectorial y regional o librado al capricho inventivo de algún “especialista” entre gallos y medianoches.

El movimiento obrero argentino se ha nutrido de un cuerpo legal - la Constitución de 1949 - poniendo desde entonces las organizaciones al servicio del ideario del Gral. Perón y la compañera Evita.

Con el devenir del tiempo el movimiento obrero ha recuperado su lozanía, adecuando prácticas, aprendiendo de los errores... pero fundamentalmente desarrollando una forma de pensar propia, que insiste en nutrirse de las históricas banderas nacionales, federales y populares.

Por eso también este movimiento sindical es único, pragmático y esencialmente peronista.

**Juan Carlos Schmid**  
Integrante CGT

*Jorge Coccia, Secretario General.*

## “... estamos recuperando cosas que nos fueron sacando.”

**-- ¿Cómo está – hoy – el S.E.A.M.A.R.A.?**

-- Tomando como punto de partida la década del '90, que fue nefasta para todo el sector, y especialmente para los portuarios y los marítimos, fuimos revirtiendo, de a poco, la situación, mejorando el panorama general y si bien aún estamos lejos del nivel que pretendemos estamos en un período de transformación y crecimiento.

**-- ¿Cuál fue el balance que les dejó el 2007?.**

-- Positivo. Creció el padrón, crecieron los afiliados y fundamentalmente estamos tratando de mejorar al máximo posible la situación del trabajador portuario.

**-- Esto, ¿cómo se enmarca o cómo encaja dentro de las propuestas para el 2008?.**

-- Bueno, los objetivos del 2008 son seguir ampliando esta gama de posibilidades, más que nada en todo lo que afecta a la dignidad del trabajador portuario en general y al afiliado nuestro en particular no solo con la discusión y el mejoramiento de los convenios colectivos, pero poniendo el acento y lo reitero – en la dignidad del trabajador. Y esto no pasa solo por el salario – si bien no podemos desconocer su importancia – ya que hay otros ítems que marchan junto al salario y sobre los que estamos batallando en forma permanente.

**-- Saliendo del tema específico del S.E.A.M.A.R.A., ¿cómo ve al Puerto en general?**

-- El Puerto está saliendo también de ese terreno en el que lo sumergió la década del '90. Y más allá del aumento de la importación y la exportación, se nota un crecimiento en el terreno laboral, ya que a través de la participación de la Federación se han logrado mejoras sustanciales en los convenios colectivos. Y la parte gremial de nuestra organización está trabajando a destajo para recuperar, en las distintas terminales, algo de lo que había. Lo concreto es que no nos están dando cosas nuevas sino que estamos recuperando cosas que nos fueron sacando.

**-- Y desde el punto de vista de la infraestructura o de la tecnología, ¿también lo ve diferente?.**

-- La transformación del puerto pasa especialmente por la posibilidad de inversión. En los últimos años, en la Argentina, ha sido muy fácil privatizar, comprar terminales y demás... pero no todas han hecho las inversiones imprescindibles para poder trabajar de la mejor manera y lograr los objetivos. Da la sensación que a los empresarios les interesa un solo objetivo: ganar dinero. Y nosotros no estamos en desacuerdo. Lo que sí, hay que ver de qué manera. Y una de esas maneras es aceptar que el trabajador es imprescindible y que, además, necesita de toda una infraestructura que acompañe el desarrollo de su tarea para poder realizarla exitosamente. Y esa infraestructura comprende condiciones laborales: ropa de trabajo, vestuarios dignos, etc... y es ahí donde los empresarios, todavía, no entienden que esos rubros también forman parte de su inversión.

**-- Es evidente que todo lo que Usted expone hoy se cobija dentro de una “palabrita” que no siempre está bien utilizada: g-l-o-b-a-l-i-z-a-c-i-ó-n. Y, aprovechándola, le pregunto:**

**FEMPINRA**



**¿es en este marco en el que el S.E.A.M.A.R.A. entiende su incorporación a la FEMPINRA?**

-- No nos integramos. Somos uno de los gremios fundadores de la FEMPINRA. Y no solo de ella, somos funda-

dores de lo que en su momento era el M.T.A. (Movimiento de Trabajadores Argentinos) y estuvimos en el inicio de la agrupación de todos los gremios del transporte y entonces nos pareció más que lógico estar en una Federación exclusivamente nuestro sector portuario y marítimo iba a resultar mucho más práctico para el conjunto de los trabajadores y sobre todo para tener una fuerza, en el buen sentido de la palabra, algo que como gremio -de manera unitaria- cuesta más tener.

**-- ¿Esto lleva a que en un futuro mediano o inmediato puedan realizar acciones conjuntas y/o paralelas?.**

-- Yo diría que en algunas cosas ya estamos funcionando de esa manera a tal punto que, por ejemplo, ya hay un convenio colectivo global y que podamos unirnos en todos los sentidos más allá de plazos cortos o prolongados. Es decir que quizá es distinto muchas organizaciones gremiales a menos organizaciones gremiales, pero con la misma gente, en pos de objetivos de manera mancomunada y sólida, Esto es, en conjunto.

**-- De acuerdo a sus respuestas, me suena como que Usted considera imprescindible a la Federación para hacer realidad la frase “una sola voz en los puertos”...**

-- Yo creo que la Federación es sumamente necesaria para que los puertos funcionen de la manera que nos gustaría todos, pero – obviamente – esto debe ir de la mano del esfuerzo de cada una de las organizaciones gremiales que la integramos. Y a la inversa, tampoco tendría valor el esfuerzo de las organizaciones si la Federación no tuviese la fuerza necesaria. Esto es, ambas cosas deben marchar juntas... Yo creo que estamos en el buen camino y no demasiado lejos de lograr el objetivo buscado.

**-- ¿Cuál es la pregunta que no le he hecho o cual es la frase con la que le gustaría cerrar al nota?**

-- Quizá podría agregar que este gremio, con tantos años en la actividad y que siempre trata de participar en todas las agrupaciones dentro de la línea de transportes, como por ejemplo, estamos en la ITF (Federación Internacional de Transportes) donde tenemos un cargo en el Comité de Prácticas Aceptables, tenemos los Congresos Cuatrimestrales y una reunión anual donde nos invitan y participamos. Son experiencias que uno va recogiendo en los distintos puertos de diferentes países que luego va volcando para poder aplicarlo a esta actividad. Y si bien es cierto que los puertos de la Argentina no son siempre como los puertos de otros países con distinto desarrollo, a mi me da la impresión que por el camino que vamos lo estamos haciendo bien y debemos tratar por todos los medios de limar cualquier tipo de asperezas - si las hubiera -y tirar todos del mismo carro y para el mismo lado.

POLÍTICA

# 10 Preguntas a Juan Carlos Schmid

El secretario de Políticas de Empleo de la CGT asegura que el porcentaje de aumento salarial acordado por el gremio de los Camioneros no será el techo para el resto de las paritarias. Critica la propuesta de la UIA y confía en que se concretará la Concertación Social propuesta por el Gobierno.

Por Analía Argento

¿Qué opina de la advertencia de la Unión Industrial para que los aumentos salariales no excedan el 12 por ciento? Creo que es una visión parcial, hay que considerar que los niveles de rentabilidad de muchos sectores industriales han alcanzado las mismas tasas de ganancia que durante la convertibilidad y, en otros casos, mejor que las de la convertibilidad. Hay que preguntarse si esto de los sectores sociales.

¿El secretario general de la CGT, Hugo Moyano, adelantó la negociación de su

gremio para fijar una referencia?

Todos sabemos que Camioneros tiene uno de los salarios mejores pagos del país. Ellos mismos se han encargado de mantenerlo así, en todo caso, aun cuando políticamente marcan una referencia, cada sector tendrá, a través de la negociación colectiva, la oportunidad de mejorar el ingreso que quiere fijar.

¿El 19,5 por ciento que acordó Camioneros no es el techo?

Se ha dicho mucho el comentario que no hay ni pizca ni tabos. Sin embargo, yo soy de los que piensan que el umbral del 20 por ciento es un buen término para iniciar las negociaciones. Hay una diversidad en la sindical, en lo económico, en las regiones, que deben tener su producción. No es una misma fuente de agua. Cuando hablo de umbral me refiero más a un piso, por debajo de eso no debería ser.

¿Hay inflación?

Sí, hay inflación. Lo que se está discutiendo en la economía real y cómo se mantiene el mismo poder de compra, el salario real.

¿Las paritarias deberían ser anuales, bimestrales o semestrales?

Sería muy conveniente que las paritarias fueran semestrales pero esto es una cuestión de política. Creo que hemos alcanzado etapas de recuperación del productivo y hemos entrado en etapas de crecimiento económico que se visualiza de la pauta que se ve con claridad con el crecimiento de la que se va a generar.

Hugo Moyano es garante de un importante sector y de la gestión de la presidenta C

Moyano es un factor importante en estos últimos años. Durante más de una década nos discutió los salarios, la confrontación en el caso de el plano ideológico. Recordemos que conversáramos fundamentalmente la convertibilidad. Hoy hay una buena posibilidad en el equilibrio que necesita el país para tratar de consolidar este modelo económico y fundamentalmente para avanzar hacia lo que quiere la Presidenta, una institucionalidad mucho más ágil y mucho mejor editada que durante la gestión anterior.

¿Qué opina de Luis Barrionuevo y de los que no quieren la reelección de Moyano?

Me gustaría conocer cuáles son sus propuestas. Él ha discutido el comando de la CGT, el Consejo Directivo. Pero nunca escuché cuáles son sus programas de reivindicaciones, que explíqueme por qué debiéramos, por ejemplo, votar a él.

¿Le parece que Moyano debe ser vicepresidente del Partido Justicialista?

Me parece asustante que esté insinuando en el terreno político. Él lo ha dicho hace pocos días pero venía manifestando con anterioridad la necesidad de inserción en el campo político. El sindicalismo argentino no solamente está acostumbrado a discutir el convenio colectivo de trabajo, él simbolizaba lo que quiere su participación en la política y transformar la sociedad, esta ha sido la historia del sindicalismo en todos sus tiempos.

¿Qué preparan los sindicalistas en el PJ?

Yo sé pensando que se debe llegar a un acuerdo social que permita que estas discusiones se enmarquen de manera distinta. Discutiríamos el ingreso en un lugar, cuánto debería ser el salario en ese determinado período de tiempo y cómo lo



El debate

### Desio bajo a Mangiantini en el Abierto

El voleibolista, volvió a Mangiantini y se convirtió el primer punto del Abierto "Mangiantini".

### Jeanmaire analizó la derrota de Arsenal

El campeón de equipo paraguayo, dialogó con el CECAF y analizó el partido en el partido de la "Copa Inter".

### El Individual de Bochas se hará en Bahía

Desio y Jeanmaire van a disputar el Individual de Bochas en Bahía. El torneo se jugará en Zárate.

## Municipales en compás de espera

Tras la sesión municipal como AFIP, programada para el día 11 de marzo, el ejecutivo no dio respuesta sobre la posibilidad de las batallas. En forma de la lista de 2008, antes, genera buena expectativa para una reunión en la que el intendente tendrá una preocupación fundamental: la elección de la lista de 2008, pero, luego de la reunión, tendrán a consideración de las empresas los pasos a seguir según el documento que redacta.

## Educando a Zárate



TRAS LA FIRMADA del convenio que se realizó ayer entre el intendente y autoridades de las empresas portuarias de la zona, de la UTN y de la Facultad Marítima Portuaria, se inició el curso de capacitación para la Tecnológica Superior en Administración Portuaria. La carrera tiene ciento veinte créditos y se dicta en el Centro Universitario de la calle Rivadavia. El mandatario comunal, apoyó la iniciativa de una carrera diseñada a medida de las necesidades del puerto de Zárate.

### El titular de Narcotráfico habló de la tarea que lleva adelante

El responsable de la Dirección de Investigación de Narcotráfico de Santa Fe, habló de los procedimientos que utiliza y el actor de la dependencia que trabaja para mejorar la vida de la zona turística y portuaria.

### Detienen a un joven que ingresó a un domicilio por la fuerza

El menor de 18 años ingresó en la noche del 11 de marzo a un domicilio por la fuerza y se le incautó un arma. Se discuten los hechos y se busca mejorar el orden.

El Comercio, Miércoles 12 de marzo de 2008



## Uruguay presiona para el dragado de sus canales

El gobierno de Tabaré Vázquez apunta a profundizar la vía navegable hasta el puerto de Fray Bentos. La organización internacional se refiere a la necesidad de mejorar el nivel de los canales de Fray Bentos. En consecuencia, se sostiene que se debe observar "la morfología del Baje de Río Uruguay, gestionar con carácter urgente el dragado de muchos infraestructura portuaria para su explotación". En esta parte del documento se menciona que "el conjunto de toda la infraestructura portuaria existente hoy en el país es insuficiente para desarrollar acciones de mayor nivel de desarrollo económico de mayor por

EN BREVE

### Capacitación portuaria



La Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (Fempinra) firmó un convenio con el intendente de Zárate, la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) y autoridades de las empresas portuarias de la zona que prevé cursos de capacitación para la Tecnológica Superior en Administración Portuaria, que comenzó con la firma del convenio.

### De Santa Fe a Montevideo

Llegó al Puerto de Santa Fe Uruguayo, la primera embarcación que será la terminal de contenedores que Leguizamón SA tiene en el puerto, un barco de 100 metros de largo y 10 metros de ancho. El barco será el primer barco de contenedores que llegará al puerto de Santa Fe. El barco es el primer barco de contenedores que llegará al puerto de Santa Fe. El barco es el primer barco de contenedores que llegará al puerto de Santa Fe.

# DIARIOS Y REVISTAS

Desde estas páginas, como siempre, queremos compartir todo lo que sucede en los medios de comunicación. Y en este espacio ponemos de manifiesto la participación que la FEMPINRA y sus integrantes están teniendo en los medios gráficos. Desde lo que significa la nota en la revista Debate a nuestro Secretario Adjunto Juan Carlos Schmid o la tapa del diario Debate - que se edita en Zárate, Pcia. de Buenos Aires, con nuestro secretario Cayo Ayala, o el Suplemento Transport & Cargo del diario El Cronista Comercial, o la participación en el suplemento de Comercio Exterior del diario La Nación en la nota del trabajo nocturno en el puerto de nuestro compañero Roberto Coria. Como así también los espacios con información portuaria que vemos en Crónica y en La Prensa por seguir dando nombres propios de los medios. Simplemente estamos trabajando y los medios dan cuenta de ello.

Yo digo:

## Navegación Fluvial y la Hidrovía Paraná - Paraguay

La Hidrovía se ha convertido, para el comercio exterior del Mercosur, en una herramienta estratégica en el plano logístico. Y esto no es una consideración teórica. Para corroborarlo basta comprobar que en 1998 por este sistema navegable se movilizaron 750 mil toneladas de carga mientras que el año pasado el volumen trepó hasta las 13 millones de toneladas.

Hoy por hoy, a través de la Hidrovía circulan 1.200 barcasas con 13 millones de toneladas. Por su potencial se estima que para el año 2010 se transportarán por este sistema cerca de 20 millones de toneladas.

Del mismo modo, así como en 1990, 258 barcasas la recorrieron en parte o en su totalidad, durante 2006 esta cifra se multiplicó hasta alcanzar las 1.200 unidades y para el 2010 se estima en alcanzar las 2000 unidades.

Sin embargo, estos valores, que muestran espectaculares tasas de crecimiento, no son representativos frente al potencial que encierra para la Argentina, ya que el transporte a través de buques de bandera Argentina se limita a una mínima cantidad (0,7 %) y año tras año desde la implementación del Decreto 1010/04, hemos perdido sistemáticamente las fuentes de trabajo y por ende los puestos ocupados por Argentinos, la presencia de la Bandera Argentina a través de nuestros propios ríos y un importante ingreso de divisas al país por el transporte de fletes por pasar estos buques a otra bandera realizando el cese de nuestro pabellón.

La realidad del Decreto 1010/04, nos ha devuelto las condiciones laborales perdidas con la desregulación de los años

90, el establecimiento de Convenios Colectivos y otras ventajas que indudablemente nos brindan un digno trabajo, pero la realidad es que estas condiciones no alcanzan para la competencia y desarrollo de la Marina Mercante Fluvial de Cabotaje Regional.

Mientras países del MERCOSUR que navegan por la Hidrovía tienen enormes medidas de promoción y aliento para el desarrollo de su flota, la Argentina internamente impide con su política fiscal, impositiva y reglamentaria que empresas genuinas puedan radicarse en nuestro país para competir en forma justa con empresas navieras de los otros países e incluso internamente con otros modos de transporte (camionero, ferroviario), que poseen facilidades operativas y de subsidios. Es hora de defender a una Marina Fluvial agónica, con un potencial enorme de desarrollo salvando y promocionando infinidad de puestos genuinos para nuestros tripulantes. Debemos dar lugar a un instrumento que favorezca y promueva en la realidad de la operatoria, la oportunidad de la radicación de empresas para que compitan en igualdad de condiciones y así volver a estar a bordo de buques con la Bandera Argentina.

**JUAN CARLOS PUCCI**  
Secretario General



La FEMPINRA en Panamá

## CLAT

### Confederación Latinoamericana de Trabajo

Entre el 24 y el 29 de marzo pasados se realizó en Panamá el Congreso de Disolución de la CLAT (Confederación Latinoamericana de Trabajo) que es el brazo regional de la ex CMT (Confederación Mundial de Trabajo) y en segundo término se trató la disolución de la ORIT (Organización Regional Interamericana de Trabajo), brazo regional de la ex CIOLS (Confederación de Organizaciones Sindicales Libres), según nos lo hace saber el compañero Enrique Venturini (Sindicato Electricistas y Electronicistas Navales) quien es el Secretario de Relaciones Internacionales de la FEMPINRA que, además, estuvo representada por el compañero Juan Carlos Schmid (Dragado y Balizamiento) Secretario Adjunto de la Federación quienes integraron la nómina oficial de los representantes de la Confedera-



**Enrique Venturini**

ción General del Trabajo (CGT).

Inmediatamente después – sigue contando Venturini – se realizaron las reuniones preliminares para el tratamiento de temas regionales que culminaron con el Congreso Fundacional de la Confederación Sindical de las Américas (CSA) para cumplimentar a la resolución del Congreso Fundacional de la Confederación Sindical Internacional (CSI). Al cierre de esta edición no teníamos la información final de los actuado, pero sí la posición de la delegación argentina que llevaba como ideas centrales mantener como titulares del Comité Ejecutivo Central a nuestros compañeros Juan Carlos Schmid y Jorge Lobais (Secretario General del Sindicato Textil) y reforzar la unidad de los trabajadores de cada uno de los países participantes.

# El valor del mensaje

Los que integramos la **Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (FEMPINRA)** teníamos el objetivo del medio de comunicación propio que nos permitiese hacer realidad la frase que nos identifica: “una sola voz en los puertos.” Para ello desarrollamos diferentes acciones que se fueron plasmando en diferentes formatos que comenzaron a recorrer el camino de la comunicación para que todos los compañeros fueran conociendo los diferentes formatos que hacen a la actividad que nos contiene a todos.

Hasta que en la culminación del 2007 creímos encontrar la herramienta justa en formato y diseño que integrara el pensamiento de los compañeros secretarios para que todos los que integran la comunidad portuaria supiesen el pensamiento de los responsables de la conducción que ellos mismos habían elegido oportunamente.

Y, como siempre, fuimos al frente. Salimos a la calle. Con el convencimiento de que poníamos en el mercado de la comunicación una revista útil a todas las necesidades de los compañeros.-

Sin que ello fuese un salto al vacío dimos un paso más amplio del imaginamos inicialmente y salimos hacia otros sectores que no habíamos pensando en un comienzo. Así fue que llegamos a todos los poderes de la Nación. Empezamos por el Ejecutivo que ejerce la compañera presidenta Cristina Fernández de Kirchner. Y de allí para abajo tuvimos contacto directo y personalizado con Ministros, Senadores y Diputados.

Paralelamente instalamos la revista en el Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires desde su titular hasta el último de sus funcionarios.

La intención fue que la revista de la **FEMPINRA** recorriese con su contenido todos los caminos que hacen al quehacer nacional y todos supiesen de manera directa como es la vida en los puertos del país.

Grande y grata fue nuestra sorpresa cuando comenzamos a recibir cartas y mails, acusando recibo y, a la vez, dando muestras inequívocas de placer por esta iniciativa. Es por eso que estamos ilustrando esta columna con los sobres y los documentos que certifican este comentario, para compartir con todos Ustedes esta satisfacción.

Después los compañeros periodistas. Los de las radios anunciando en sus programas haber recibido una nueva publicación hecha por trabajadores y para los trabajadores.

Y los de los diarios contactándose telefónica y personalmente o a través de los mails para poner a nuestro servicio el espacio dedicado a la información gremial con noticias de nuestra actividad.

**Crónica, La Prensa, El Cronista Comercial** en su cuerpo principal y en su suplemento de **Trans-**

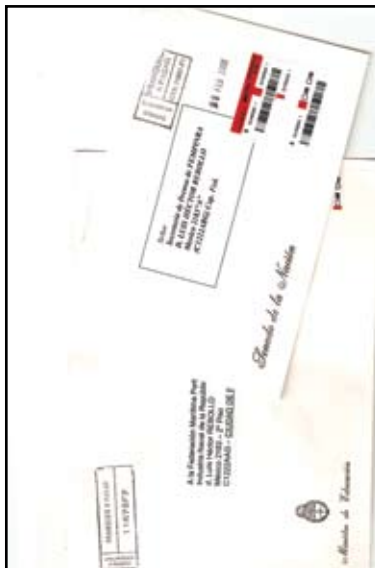


**Luis Héctor Rebollo**  
Secretario de Prensa.

**pot & Cargo, La Nación** a través de sus suplementos especiales de Comercio Exterior... En la provincia de Buenos Aires debemos mencionar a **La Voz y El Debate** en Zárate y los ejemplos se van a ir multiplicando a medida que nuestras acciones tengan el peso necesario para tener su espacio propio.

Tenemos la sensación de que comenzamos a transitar por el camino correcto. Ahora debemos poner toda nuestra atención en dejar marcado un surco con información sólida de utilidad múltiple.

Entonces, cuando definitivamente haya “una sola voz en los puertos” tendremos la garantía de que, entre todos, logramos el reconocimiento global que la **FEMPINRA** merece.



# CONGRESO GENERAL EXTRAORDINARIO

PERIODO 29/03/2008 al 29/03/2012

## CONSEJO DIRECTIVO

**CAYO AYALA**  
SECRETARIO GENERAL

**ENRIQUE VENTURINI**  
SECRETARIO INTERNACIONAL  
**VICTOR RAUL HUERTA**  
SUBSECRETARIO INTERNACIONAL

**ROBERTO EDUARDO CORIA**  
SECRETARIO DE FINANZAS

**EDUARDO VILLAVERDE**  
SECRETARIO GREMIAL  
**DANIEL OSVALDO AMARANTE**  
SUBSECRETARIO GREMIAL.

**JUAN CARLOS PUCCI**  
SECRETARIO DE ASUNTOS  
MARITIMOS Y FLUVIALES:

**DANIEL OCAMPO**  
SECRETARIO DE ACCION SOCIAL

**DANIEL JULIO LEWICKI**  
SECRETARIO DE FORMACION PROFESIONAL  
**NICOLAS JUAN WARZEL**  
SUBSECRETARIO DE FORMACION PROFESIONAL

**JUAN SPERONI**  
SECRETARIO DE LA INDUSTRIA NAVAL

**JORGE FRIAS**  
SECRETARIO DE PESCA

**ANGEL JESUS RAIMUNDI**  
SECRETARIO DE RELACIONES INSTITUCIONALES

**VOCALES**  
TITULAR PRIMERO: RICARDO IGLESIAS  
TITULAR SEGUNDO: LUIS FIORENZO  
TITULAR TERCERO: LEONARDO SANTOS  
  
SUPLENTE PRIMERO: ANTONIO IVALDI  
SUPLENTE SEGUNDO: LAURA AMORES  
SUPLENTE TERCERO: OSVALDO GIANCASPRO

**COMISION REVISORA DE CUENTAS**  
MIEMBRO TITULAR PRIMERO: ANA IRMA CORTEZ  
MIEMBRO TITULAR SEGUNDO: JOSE GONZALEZ  
MIEMBRO TITULAR TERCERO: JORGE FEDENCZUK  
  
MIEMBRO SUPLENTE PRIMERO: NESTOR OSCAR LANGO  
MIEMBRO SUPLENTE SEGUNDO: ANTONIO MERELES

# DINARIO 17 DE MARZO DE 2008

## LISTA CELESTE Y BLANCA UNIDAD

### ACTIVO CENTRAL

**JUAN CARLOS SCHMID**  
SECRETARIO GRAL. ADJUNTO

**JOSE GIANCASPRO**  
SECRETARIO DE INTERIOR

**LUIS REBOLLO**  
SECRETARIO DE PRENSA.  
**RICARDO BOGLIANO**  
SUBSECRETARIO DE PRENSA

**JUAN CARLOS AVALOS**  
SECRETARIO DE ACTAS Y TURISMO

**JORGE BIANCHI**  
SECRETARIO DE ORGANIZACIÓN

**JUAN MANUEL COLICCINIO**  
SECRETARIO DE SEGURIDAD, SALUD Y  
MEDIOAMBIENTE LABORAL

**ARIEL DELGADO**  
SECRETARIO DE ASUNTOS PORTUA-  
RIOS Y VIAS NAVEGABLES

**SERGIO CIVES**  
SECRETARIO DE DERECHOS HUMANOS

#### **COMISION MEDIADORA**

ADALBERTO ALMADA, (SUPA SAN PEDRO)  
JOSE GIANCASPRO, (SINDICATO DE CAPATACES ESTIBADORES PORTUARIOS)  
DANIEL CAMERA, (SINDICATO DE LA TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA DEL HIELO Y  
MERCADOS PARTICULARES DE LA REPUBLICA ARGENTINA - STIHMRA)  
LUIS REBOLLO, (SINDICATO DE ENCARGADOS Y APUNTADES MARITIMOS DE LA  
REPUBLICA ARGENTINA - SEAMARA)  
LEONARDO SANTOS, (SUPA DELTA)  
ROBERTO CORIA, (SINDICATO DE GUINCHEROS Y MAQUINISTAS DE GRUAS MOVILES  
DE LA REPUBLICA ARGENTINA - SGyMGMRA)  
MARIO ALVARES, (SUPE)  
JUAN SPERONI, (SAON)  
ANTONIO IVALDI, (SINDICATO DE SERENOS DE BUQUES)  
JOSE GONZALEZ (SIPEDYB)  
JUAN CARLOS PUCCI, (SINDICATO DE PATRONES)  
ENRIQUE VENTURINI, (SINDICATO DE ELECTRICISTAS NAVALES)  
RAUL HUERTA, (ASOCIACION ARGENTINA DE EMPLEADOS DE LA MARINA MERCANTE -  
AAEMM)  
ARIEL DELGADO, (SINDICATO DE CAPITANES Y BAQUEANOS)  
JORGE FRIAS, (SINDICATO DE CAPITANES DE PESCA)

# DÍA INTERNACIONAL DE

**E**l Día Internacional de la Mujer Trabajadora (celebrado el 8 de marzo según las Naciones Unidas) se refiere a las mujeres corrientes como artífices de la historia y hunde sus raíces en la lucha de la mujer por participar en la sociedad en pie de igualdad con el hombre. La historia más extendida sobre la conmemoración hace referencia a los hechos que sucedieron en esa fecha del año 1908, donde murieron calcinadas 146 mujeres

## CRISTINA PRESIDENTA

Cristina Fernández de Kirchner nació el 19 de febrero de 1953 en La Plata, provincia de Buenos Aires.

Cursó sus estudios de abogacía en la Universidad Nacional de la Plata.

En 1985 obtuvo su primer cargo partidario como Congresal Provincial del Partido Justicialista.

En 1989 asumió como Diputada Provincial por Santa Cruz.

En 1993 fue reelegida como Diputada Provincial.

En 1994 fue Congresal Constituyente en la reforma de la Constitución Nacional.

En 1995 asumió como Senadora Nacional.

En 1997 fue elegida Diputada Nacional por la provincia de Santa Cruz y asumió como Vicepresidenta de la Comisión de Educación de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación cargo que ejerció hasta 2001.

En 1999 fue Presidenta de la Comisión Bicameral Especial de Seguimiento de la Investigación de los Atentados a la Embajada de Israel y al Edificio de la AMIA.

En el 2001 asume como Senadora Nacional por Santa Cruz. Ese mismo año fue nombrada Presidenta de la Comisión de Asuntos Constitucionales.

A partir del 2003 comenzó a tener una fuerte presencia en América Latina y recorrió Brasil, Chile, Ecuador, Uruguay, Venezuela y México.

También ese año, en la Cumbre de Estados Progresistas en Gran Bretaña expuso la visión latinoamericana sobre la pobreza y la exclusión. Allí se reunió con el ex canciller alemán Gerard Schroeder y con el entonces primer ministro británico Tony Blair. Se entrevistó con Danielle Miterrand en la casa que la viuda del ex presidente francés tiene en el barrio latino de París, encuentro en el que también participó el embajador argentino en la UNESCO, Miguel Estrella.

En el 2004 promovió la idea de crear el Museo de la memoria en la Escuela Superior de Mecánica de la Armada. Al año siguiente, junto al juez español Baltasar Garzón y organismos de derechos humanos, recorrió el predio.

Además, ese año, se reunió con Hillary Clinton en Boston en el marco de un almuerzo para mujeres políticas organizado por la ex secretaria de estado de los Estados Unidos, Madeleine Albright.

Participó de un seminario sobre líderes políticas de la región, invitada por el Centro de Estudios Latinoamericanos.

El Rey Juan Carlos de España la recibió en el Palacio de la Zarzuela y fue elegida como Presidente Honoraria del III Congreso de la Lengua Española.

Participó junto a Felipe González del seminario "Perspectivas de



la Democracia en el Siglo XXI" organizado por la casa de América en Madrid.

Se reunió con el presidente de España José Luis Rodríguez Zapatero en Madrid, quien comprometió el respaldo de su gobierno a la Argentina frente al FMI.

En el 2005, en Salamanca anunció, junto a Rodríguez Zapatero, la colaboración de España para financiar el Museo del Bicentenario de la Revolución de Mayo.

En su gira por Israel se reunió con el ex primer ministro Ariel Sharon, y se entrevistó con el entonces ex viceministro y actual primer ministro Ehud Olmert.

La Universidad Hebrea de Jerusalem le otorgó el título de Miembro Honorario.

Fue recibida por el Jefe de Gobierno palestino Abú Alá en Ramallah y visitó la tumba de

Yasser Arafat donde colocó una ofrenda floral con la inscripción "Por la Paz".

Inauguró en Los Angeles el Museo dedicado a Evita y se reunió con el alcalde de la ciudad Antonio Villaraigosa. Y fue nombrada "Huésped Ilustre" de la ciudad.

En diciembre del 2005 asumió el cargo de Senadora Nacional por la provincia de Buenos Aires.

En el 2006 participó en la Sala Juzgadora de la Cámara de Senadores que trató el juicio político a los ministros de la Corte Suprema de Justicia Antonio Boggiano y Eduardo Moliné O'Connor.

Fue condecorada con la Gran Cruz por la Presidenta de Chile Michelle Bachelet.

En el 2007 firmó en París la Convención contra la Desaparición Forzada de Personas en representación del Gobierno Nacional. Se reunió con el entonces candidato y hoy Presidente de Francia Nicolás Sarkozy, fue recibida por el Primer Ministro Francés Dominique de Villepin y mantuvo contacto con la líder socialista Segolene Royal.

En Quito fue recibida por el presidente de Ecuador Rafael Correa con quien firmó convenios bilaterales y en Venezuela se reunió con el presidente Hugo Chávez.

Se entrevistó con el presidente de México Felipe Calderón donde se trató el aceleramiento para el acercamiento de los dos países.

Disertó en Washington en la Cena de Gala de la Conferencia Anual del Comité Judío Americano.

Participó en la reunión anual de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en Ginebra, Suiza.

El 28 de octubre la fórmula presidencial Cristina Fernández – Julio Cobos fue elegida en primera vuelta con el 45,29% de los votos

**N.de la R.:** datos extraídos de la página oficial.

# LA MUJER TRABAJADORA

trabajadoras de la fábrica textil Cotton de Nueva York en un incendio provocado por las bombas incendiarias que les lanzaron ante la negativa de abandonar el encierro en el que protestaban por los bajos salarios y las infames condiciones de trabajo que padecían. El reclamo era más que lógico y justo: igualdad salarial, disminución de la jornada de 10 horas y tiempo de lactancia de los bebés en época de maternidad.

## EVITA CAPITANA

**Cuando María Eva Duarte de Perón ("Evita") falleció a los 33 años, en la radio se anunció: "¡Nuestra líder espiritual ha muerto!".** **Paladín de los "descamisados" de Argentina, equiparó en popularidad a su marido, el presidente Juan Domingo Perón.**



**Evita, nació el 7 de Mayo de 1919 en Los Toldos (Provincia de Buenos Aires).**

**Hija ilegítima de una cocinera, conoció al entonces Coronel Perón cuando era adolescente, siendo cantante y actriz radiofónica.**

Cuando en **1945** detuvieron a **Perón**, la "señorita radio" **movilizó a los sindicatos** para que lo liberaran y una vez conseguido el objetivo, se casó con él.

Participó en ese año y el siguiente en la campaña presidencial de su marido, ganándose la adoración de las masas, a los que ella llamó "descamisados".

Y cuando un año más tarde Juan Domingo **Perón** accedió a la presidencia a través del voto popular, ella se convirtió en una poderosa líder a su lado.

A pesar de que nunca tuvo un puesto oficial en el gobierno, Evita actuó de facto como Ministro de Salud y Trabajo, premiando generosamente a los trabajadores a través del aumento de sus salarios, quienes respondieron con el apoyo político a Perón.

Luego de eliminar los subsidios a la tradicional Sociedad de Beneficencia, ganándose gran cantidad de enemigos en la elite tradicional, la reemplazó con la Fundación Eva Perón, la cual fue sostenida por uniones voluntarias y contribuciones, más aportes de la Lotería Nacional y otros fondos.

Estos recursos fueron utilizados para establecer cientos de hospitales, escuelas, orfanatos, casas para personas de edad y otras instituciones de caridad.

**Evita** fue gran responsable del voto femenino y formó el Partido Feminista Peronista en **1949**. También introdujo la educación religiosa en todas las escuelas argentinas.

En **1951**, a pesar de padecer de cáncer, fue nominada para la vicepresidencia, pero esa dolorosa e incurable enfermedad la forzó a renunciar a tal candidatura. Falleció en el año **1952**.

## PERFUME DE MUJER

**E**l rol de la mujer ha cambiado en las últimas décadas en el ámbito laboral. Las responsabilidades fueron incrementándose con el correr del tiempo hasta llegar a la situación actual.

Hoy en día, ha aumentado el número de mujeres que ocupan cargos que por años fueron ocupados por hombres. Un ejemplo claro es la inserción de la mujer al ámbito portuario. Hace cinco años atrás, fue un gran desafío para la empresa portuaria que buscaba la inserción de la mujer en la tarea de *apuntaje*. Tampoco fue fácil la adaptación.

Fueron muchos los obstáculos que tuvimos que superar, tales como la aceptación del personal jerárquico, el exceso de horas de trabajo, la incertidumbre que generaba ser aceptadas o no como personal efectivo y, principalmente, lograr la igualdad entre mujeres y hombres en un ámbito que desde sus comienzos ha sido íntegramente masculino.

Con el correr del tiempo, fuimos realizando distintas tareas tales como recepción y despacho de cargas generales, *pick-ing*, balanza, utilización de códigos de barra con el uso de *Hand Held* para recepción y despacho de productos cítricos, etc...

Por otra parte, también destaco que hemos logrado la participación de la mujer en el marco sindical, punto muy importante para responder a las necesidades de la misma en el trabajo.

Actualmente estamos trabajando como personal efectivo. Muchos entendieron el cambio, y hemos logrado un entorno de cooperación entre todo el personal portuario.

Hoy, 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, puedo afirmar que se nota una creciente participación de la mujer en el mundo del trabajo, acompañada por un marcado cambio de actitud respecto de la idea de mujer, ya que no solo se la ve como responsable de las tareas del hogar y cuidado de los hijos, sino que se habla de una corresponsabilidad con el hombre.

Y aunque haya muchos aspectos por mejorar, seguiremos trabajando día a día con mucho esfuerzo y dedicación.



**Laura Rosana Amores**

**Sec. de la Mujer - Consejo Directivo Nacional SEAMARA**



## La FEMPINRA hace Escuela

Según consta en la Resolución No. 1373/06 del Consejo Académico de la Facultad Regional Buenos Aires, elevada al Consejo Superior, éste ordena crear la carrera Tecnicatura Superior en Administración Portuaria en el ámbito de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN).. Y, de acuerdo a la Ordenanza No. 1104 se aprueba la currícula de la citada carrera que se agrega como Anexo 1 y es parte integrante de la citada ordenanza.

El martes 19 de febrero de 2008 se reunieron en la Subsecretaría de Desarrollo Económico, Producción y Turismo de Zárate, provincia de Buenos Aires, **Gonzalo Castro (Subsecretario)**, **Manuel García Blanco (Presidente del Consejo Deliberante de la ciudad)** y **Silvia Papalardo (Jefa de Empleo)** con el Secretario de Prensa de la FEMPINRA **Luis Héctor Rebollo** y los compañeros representantes de la zona **Rodolfo Cerroni**, **Oscar Néstor Lango** y **Christian Eduardo Márquez** para delinear la implementación práctica de la carrera y su iniciación. Si bien todavía no está definida la fecha exacta del comienzo de la cursada, se sabe que ya hay alrededor de 120 inscriptos sobre un tope de 170 vacantes. El lugar donde se va desarro-



llar la carrera – que tiene una duración de 2 años de clases teóricas y prácticas con una carga de 1.800 horas divididas en 2 cuatrimestres de 16 semanas cada uno – será el **Centro Universitario de Zárate** que se levanta dentro del predio que ocupa la **Armada Argentina**. (Por esta locación la Armada queda exenta del pago de impuestos durante el tiempo que dure la carrera, según surge del acuerdo existente). Se prevé que los cursos se dictarán los martes y jueves de 18 a 22,30 horas y los sábados en horario diurno, aunque todavía no se fijó si será por la mañana o por la tarde.

Para la implementación de esta acción, **Gonzalo Castro** nos informa que “se necesita un fijo mensual de \$ 6.500,- para cubrir los gastos básicos del desarrollo de la carrera que, aspiramos, lo cubran las empresas afines que se verán beneficiadas con la posibilidad de contar con personal especializado para cubrir sus necesidades laborales.”

Los certificados finales de los alumnos que egresen serán otorgados por la **UTN** como sello inexcusable de la capacitación recibida.

**Silvia Papalardo** nos agrega que “algunas empresas de la zona se mostraron interesadas en la propuesta y prometieron su apoyo pero, curiosamente, otras buscaron excusas para evitar darnos una respuesta afirmativa como signo de cooperación.”

Además de las materias propias de la actividad portuaria, dos de las propuestas es la incorporación del idioma Inglés y el Área de Informática. Esto se debe a que la globalización hace que estas dos materias se hayan convertido en herramientas imprescindibles para la optimización del trabajo portuario. Finalmente, otra de las opciones sobre la que se está trabajando es que los compañeros trabajadores que no hayan completado su ciclo secundario y adeuden pocas materias obtener su título, puedan cursar o dar libres a fin de culminar sus estudios.



*Intendente Osvaldo Cáffaro, el secretario general de la FEMPINRA Cayo Ayala al momento de la firma*

## EL ACUERDO

Inmediatamente, a menos de un mes y con la celeridad que el tema lo requería, se firmó en la **Municipalidad de Zárate** con el Intendente de la ciudad, la **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)**, las autoridades de las empresas portuarias de la zona y la **FEMPINRA** (representada por su Secretario General **Cayo Ayala** y por su Secretario de Prensa **Luis Héctor Rebollo**) un acuerdo que sirvió como marco al curso de nivelación para la **Tecnicatura Superior en Administración Portuaria**.

Esta acción pretende ubicar en todas las zonas portuarias del país filiales del **Centro de Formación y Capacitación (CEFORCAP)** que ya funciona en Buenos Aires para capacitar en distintas especialidades a todos los trabajadores portuarios.

Firmaron este acuerdo el Intendente **Osvaldo Cáffaro**, el secretario general de la **FEMPINRA Cayo Ayala**, el director de postgrado de la UTN Ing. **César Alexenicer**, el gerente general de la Terminal Zárate **Sebastián Dassen** y el gerente de **Zárate Port Freddy Madera**, entre otros. La carrera se dicta en el **Centro Universitario de Zárate** ubicado en el predio donde funciona la **Universidad de Lomas de Zamora** y los títulos que obtengan los alumnos estarán refrendados por la **UTN**.



*Conferencia de Prensa de Cayo Ayala*

## Guincheros REUNION DE DELEGADOS

Las fotos son el documento que testimonia que en el **Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles** se realizó una reunión de la que le pedimos precisiones al Secretario general del gremio, el compañero **Roberto Coria** que nos informa:

\*\* Estas reuniones son habituales con los compañeros delegados en las que ellos nos transmiten las inquietudes y necesidades del sector.

\*\* Esta fue puntual porque se trató el tema de la reivindicación del salario y el tema de la tercerización.



\*\* Los compañeros que aparecen en las fotos son delegados de terminales y representantes del personal mercerizado.

\*\* La reunión sirvió para marcar las pautas para este 2008, por lo menos en lo que respecta a las pautas de trabajo para el primer semestre.

\*\* Esto se hizo en el marco de la dinámica y la gran participación que muestran los compañeros delegados que en la actividad portuaria ya es una constante y en el sindicato de guincheros siempre ha sido una forma de mostrar no solo la participación sino también el compromiso de todos los cuadros.

\*\* Para los dirigentes, si no existieran los delegados con esta actitud, sería como no tener la posibilidad del vínculo permanente con las bases a través de ellos.

\*\* Esto tiene sus pro y sus contra, porque no siempre los puntos de vista son coincidentes. Pero finalmente, en todos los casos, se llega a un consenso que culmina con el acatamiento a la conducción central.

\*\* De todos modos, estas reuniones siempre dejan un saldo positivo.- Por el contacto permanente que generan y por la solidificación entre todas las partes que redundan en un beneficio para el gremio en general.

# POR LA JUSTICIA SOCIAL Y UN PAÍS SIN TRABAJO INFANTIL.

**E**l 12 de junio de cada año la **Organización Internacional del Trabajo (OIT)** ha instituido a nivel mundial el **Día Internacional contra el Trabajo Infantil**. En el marco del mismo y a instancias del Programa Especial creado por la Organización Internacional – Programa Internacional para la Erradicación del Trabajo Infantil (IPEC)- se desarrollan en todo el mundo acciones de concientización y transmisiones de experiencias acerca de este verdadero flagelo de la humanidad. Durante más de diez años el **IPEC** ha puesto el énfasis en el abordaje multidisciplinario de este problema, que se vincula fundamentalmente con la injusticia social y la pobreza. Sistemas de trabajo de semi esclavitud, el desempleo y la marginalidad social de los adultos son los ejes que conllevan a expulsar a los niños de la escuela y a sumergirlos en todo tipo de trabajo, algunos de ellos peligrosos, inhumanos, degradantes y que ponen en riesgo su vida e hipotecan su futuro como seres humanos y sujetos de derecho. El Convenio N° 182 de la OIT, complementario del Convenio 138 de la misma Organización, establece las bases para combatir lo que se ha dado en llamar las peores formas del trabajo infantil. Nuestro país y Latinoamérica no han sido ajenos a este fenómeno. Recientes encuestas del Ministerio de Trabajo y de Organizaciones no gubernamentales relacionadas al tema han puesto en evidencia que en nuestro país la cifra de niños trabajadores, esto es aquellos con menos de catorce años de edad, suman casi dos millones de almas, muchos de ellos laboran en condiciones infra humanas y casi la totalidad se ven privados de su acceso al sistema educativo y, por ende, a cualquier clase de futuro y presencia con base en una sociedad igualitaria. Desde la **FEDERACIÓN MARITIMA PORTUARIA Y DE LA INDUSTRIA NAVAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA**, venimos alertando acerca



**Dr. Juan Manuel Martínez Chas**  
**Asesor Legal - FEMPINRA**

de este grave flagelo y, en consonancia con los organismos internacionales, estamos convencidos del rol educativo y concientizador que deben tomar las organizaciones sindicales y los medios de comunicación. Estos últimos deben ser los articuladores entre la sociedad civil y los programas de acciones gubernamentales, primero, para la toma de conciencia de la sociedad y, segundo, para propender a un esquema donde los valores vuelvan a ser

aquellos que dieron el entramado fundacional a nuestra comunidad, donde los mayores cuenten con empleo digno para mantener a sus familias y los niños puedan disfrutar del juego y de la educación para convertirse en los conductores de una sociedad democrática y con justicia social en el mañana. Ese es el legado de una Argentina que hemos vivido. Debemos recordar que ya a principios del Siglo XX, mediante la Ley 11.317, se comenzó a regular y a limitar el trabajo de mujeres y menores y fue durante la gestión de Juan Domingo Perón a cargo de la Secretaria de Trabajo y Previsión Social y luego en la Presidencia de la Nación cuando se comenzaron a dictar y a poner en ejecución las primeras leyes obreras.

En esas primeras legislaciones que continúan vigentes en la conciencia y en la justicia social de los trabajadores y que son hoy ejemplo en el mundo por resultar regímenes de avanzada, se estableció la construcción de un país basado en la soberanía política, la independencia económica y la justicia social, con trabajo para los mayores y educación y esparcimiento para los niños. Ese mismo modelo de país quedó plasmado en la recordada Constitución de 1949.

Es de vital importancia no sólo concientizar, sino mirarnos hacia adentro acerca de nuestras responsabilidades éticas y morales que nos caben, coadyuvando todos, para que nuestra labor vuelva a tener ese sentido social que supo tener, con justicia social para los mayores y que proteja a los más débiles –los niños–, quienes a las puertas del siglo XXI deberán volver sin tardanza a la educación y al juego para retornar a ser en el nuevo modelo de Nación que aspiramos reconstruir: **LOS ÚNICOS PRIVILEGIADOS.**



# PLAN ESCOLAR SOLIDARIO

**Guardapolvos - Útiles - Mochilas - Gratis**

Con motivo del comienzo del Ciclo Lectivo 2008 varios gremios integrantes de la **Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (FEMPINRA)** entregaron guardapolvos, mochilas y útiles a forma gratuita a los hijos de los afiliados que así lo solicitaron.

El **Sindicato de Capataces y Estibadores Portuarios** lo hizo en su sede de Carlos Calvo 736 durante todo el mes de marzo, de lunes a viernes de 10 a 16 hs. previa presentación de la constancia de alumno regular; los afiliados al **Sindicato de Dragado y Balizamiento** retiraron útiles escolares en Piedras 1693/95 de 10 a 17 hs. presentando el certificado de escolaridad y los hijos de los afiliados al **Sindicato de Guincheros, Maquinistas y Grúas Móviles** los hijos de los afiliados guardapolvos y mochilas en Alvar Núñez 226 de 10 a 16 hs. con la presentación del último recibo de sueldo del afiliado, el carnet gremial, y el documento y certificado escolar de los niños.

Más allá de la fecha de vencimiento del mes de entrega, los afiliados a esos sindicatos cuyos hijos no hubiesen recibido este beneficio, pueden consultar telefónicamente para saber si todavía quedar productos en stock que puedan ser retirados.

De esta manera, como es habitual en estos casos, y atentos a los valores de mercado de los útiles y prendas escolares, desde los gremios que integran la **Federación** se ofrece un aporte más a los compañeros con hijos en edad escolar.



**José Giancaspro, secretario general de Capataces entregando útiles.**



**La compañera Verónica entrega guardapolvos en el sindicato de Guincheros.**



**Útiles esperando chicos en el sindicato de Dragado y Balizamiento**

## PLENARIO DE DELEGADOS



El miércoles 12 de marzo se realizó en las instalaciones de la CATT (Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte) un Plenario de Delegados de la Federación, a pedido de éstos, a los efectos de debatir y tratar los temas de:

Aumento Salarial a pedir en la Cámara de Terminales de Puertos de Buenos Aires, Tratamiento del PPP (Programa de Participación Participada), Impuesto a las Ganancias.

Participaron todos los gremios portuarios (apuntadores, capataces, marina mercante y guincheros) con una presencia que sumó

alrededor de 80 compañeros.

Después de una larga y profunda deliberación donde la Mesa Directiva recibió y atendió las inquietudes de los compañeros trabajadores se acordó que:

\*\* en la reunión a sostenerse (ya realizada también en la CATT) con los representantes de la Cámara de Terminales de Puertos de Bs.As., se estableció pedir una suba del 35% ya que los porcentajes actuales vencen el 31 de mayo y a partir de junio deben quedar establecidas las mejoras. La Cámara quedó en contestar en este mes de abril

\*\* en lo que respecta al tema del PPP se retrotrajo a los tiempos en que lo recibían los compañeros que se desempeñaban en las empresas estatales como la AGP (Administración General de Puertos) o ELMA (Empresa Líneas Marítimas Argentinas) y que se dejó de lado a partir de la privatización.

\*\* sobre el tema pago del impuesto a las ganancias se recurrió a la opinión del asesor letrado, el Dr. Juan Manuel Martínez Chas quien explicó de manera global que a esta solución se deberá llegar a través de una Ley del Congreso de la Nación, tal cual aconteció con los compañeros petroleros.

De todos modos, se dejó establecido que no era intención de los delegados presentes llegar al punto límite que habían tenido que llegar los compañeros petroleros para que le sea reconocido su pedido.

# NUEVOS ACCESOS DE TRENES

**L**a Presidenta **Cristina Fernández de Kirchner** anunció la firma del contrato de adjudicación de los nuevos accesos ferroviarios al Puerto de Buenos Aires.

De esta manera se da paso a la primera etapa de las obras para el ingreso del tren de trocha ancha y angosta a las parrillas 3 y 5 del recinto portuario, denominada Empalme Ugarteche que fuera objeto del llamado a Licitación Pública Nacional No.14/2006.

El anuncio se realizó en el Salón Sur de la Casa de Gobierno – lugar en el que la **FEMPINRA** estuvo invitada y representada por los compañeros **Roberto Coria, Marcelo Dávila y Ricardo Viola** pertenecientes al **Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles** – y junto a la Presidenta estuvieron el Vicepresidente **Julio Cobos**, los Ministros **Julio De Vido** y **Florencio Randazzo**, el Secretario de Transporte **Ricardo Jaime**, el Interventor de AGP **Luis Angel Diez** y numerosas autoridades y empresarios que colmaron el espacio disponible en el Salón.

La obra terminada – que tiene una inversión de U\$S 28.3 millones - permitirá un ahorro de \$ 75.000.000,- en concepto de transporte y mejorará el tránsito vehicular en la zona.

La Cra. Presidenta enfatizó que “esta obra que tiene

por objeto incorporar al ferrocarril, se toma de un tejido similar que ya tiene Los Angeles”. Agregó que “esta modernización ferroviaria es la respuesta a problemas que debieron haberse abordado en su momento y no se hizo y es ahora el tiempo de la acción.”

Esta obra – según se informó – permitirá en la primera fase el acceso a Puerto Nuevo de las formaciones del sistema de trocha angosta por el acceso de Junín por el que actualmente ingresa el ferrocarril Belgrano, permitiendo el traslado de 300 contenedores al año.

El plazo de ejecución de la obra es de 18 meses y la empresa adjudicataria fue Martínez y de la Fuente S.A.

Está previsto que en los próximos 90 días se volverá a llamar a licitación para concretar la segunda etapa Empalme Tagle que consistirá en construir dentro del Puerto una estación de transferencia que se ubicará en las áreas que actualmente ocupan las parrillas 3 y 5 y desde donde se llevará la carga, mediante carretones, a las distintas terminales, pudiendo utilizar también el acceso directo de las formaciones ferroviarias a esas terminales.

Además, se prevé rediseñar la planta y el traslado de las vías a fin de facilitar la descarga de formaciones completas de 40 vagones de 15 metros de longitud. Esta etapa alcanza un presupuesto de \$ 31.000.000,-



**Roberto Coria, secretario de finanzas de la FEMPINRA y los compañeros Marcelo Davila y Ricardo Viola en la sala sur de la Casa de Gobierno, luego del anuncio**

# “Una obra fantástica”



## “La Escollera es una obra fantástica”, afirmó Cristina

Al inaugurarla ayer, la presidenta dijo que permitirá que Puerto Quequén sea más competitivo



**MÁS DATOS**  
**Elogio para Néstor Kirchner**  
Aunque no nombra, la presidenta de la Nación hizo un reconocimiento a su esposo Néstor Kirchner, por su...

La frase que sirve de título a este informe fue pronunciada por la Sra. Presidenta de la Nación, Dra. **Cristina Fernández de Kirchner** en ocasión de la remodelación y la prolongación de la Escollera Sur de Puerto Quequén.

La compañera presidenta dejó inaugurada la obra en esa ciudad, calificada como “una obra principal de abrigo portuario” y aprovechó para reivindicar la participación del estado y su intención genuina de potenciar la producción, generar más trabajo y brindar más salud y educación para todos los argentinos.

El acto que se realizó en la Rambla y , como está escrito, fue encabezado por **Fernández de Kirchner**, contó con la presencia del Gobernador de la Provincia de Buenos Aires **Daniel Scioli**, el Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios **Julio De Vido** y el Intendente Municipal **Daniel Molina**.

Entre las frases pronunciadas por la titular del Poder Ejecutivo vale destacar esta: “*vamos a construir una escollera para que toda la Argentina sea puerto seguro para los todos ciudadanos y ejemplo para todo el mundo.*” Y calificó al emprendimiento como “*la voluntad, el trabajo, el esfuerzo, la producción y la confianza en nosotros mismos.*”

El Ministro dejó establecido que en el presupuesto de este año se incluyeron tres obras de vital significación para el Puerto de Quequén como ser la extracción de los cascos hundidos en el acceso a la estación marítima, el acortamiento de la Escollera Norte en aproximadamente 70 metros y el dragado de profundización y ensanche del canal de acceso exterior a una profundidad de 45 pies (14 metros).

La información fue luego confirmada a los medios locales por el presidente del Consorcio de Puertos de Quequén, **Mario Goicoechea** quien había tenido una reunión de trabajo con **De Vido**.



# DELEGADOS EN PLENARIO

Los delegados del SEAMARA (Sindicato Encargados Apuntadores Marítimos de la República Argentina) se reunieron el 27 de marzo en sesión plenaria a los efectos de tratar las problemáticas actuales del sector.

Abrió la sesión el Secretario Gremial **Raúl Lizarraga** quien hizo un recorrido verbal por la situación actual del gremio y a la vez trazó un paralelo entre lo vivido anteriormente en el puerto y el presente.

A su vez **Orlando "Chiche" Brandán**, invitado a compartir la mesa directiva, expuso sobre la realidad de los compañeros jubilados y todo lo relacionado con el Decreto 1409 firmado el 10 de octubre del 2006 y sus derivados a estos días. Aprovechó la oportunidad para que los compañeros transmitiesen a sus respectivas bases la necesidad de tener la documentación laboral al día y archivar todos los papeles que puedan servir a futuro como testimonio de la relación laboral al momento de comenzar los trámites jubilatorios.

Finalmente el subsecretario gremial **Hugo Grandi** puso énfasis en los problemas que tienen en el día a día los compañeros trabajadores en los puertos de todo el interior del país. La sesión que comenzó alrededor de las 10,30 y se extendió hasta pasadas las 17 tuvo también como tema central el aumento solicitado a la Cámara ya hecho el 18 de marzo y sus posibles variables en función de la respuesta a recibir.

Por último se hizo un voto unánime para realizar estas sesiones plenarias con mayor asiduidad a los efectos de tener con-

tacto permanente e información fidedigna en el día a día de la actividad de los trabajadores del gremio.



# DOCK SUD: ACTA ACUERDO

Finalmente se llegó a un acuerdo luego de la medida de fuerza que tomaron los trabajadores de la Empresa Multistore S.A.. El tema surgió cuando los trabajadores reclamaron por el destrato permanente del que eran objeto por parte del encargado de la planta (de nombre Uriel) a los que se sumaba la falta de vestuarios adecuados y el comedor. Paralelamente la empresa venía incurriendo en otros incumplimientos como la falta de recibo de pago al momento de la retribución, (lo entregaban pero con demoras) que, además, muchas veces no se efectivizaba dentro del plazo que marca la ley vigente.

Esto motivó que los trabajadores portuarios junto con los compañeros camioneros decidieran la realización de una Asamblea en el ingreso a la planta a las 8,30 horas que generó el paro de actividades hasta tanto no fuesen atendidos por un representante de la empresa para expresar su reclamo. Hecho que no se podía materializar porque en la planta no se encontraba ningún jerárquico de Multistore S.A.

Con el arribo al lugar de los representantes de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (FEMPINRA) se intercambiaron opiniones con gente de la Aduana que sí estaba en el lugar hasta que, alrededor de la 11 de la mañana, se hizo presente por la empresa Alejandro Claudio Canzani.

Después de diferentes gestiones se labró un acta en la que la empresa, se compromete a cumplir los requisitos del



Art. 30 de la Ley de Contrato de Trabajo para el personal que se encuentre trabajando dentro de la plazoleta ;  
se compromete a exigirle a la empresa REAM que se respete el Convenio Colectivo 518/07 ;  
se compromete a pedir el Formulario 931 de AFIP con su respectivo recibo de pago en el banco ;  
se compromete a subsanar los errores que surjan de las liquidaciones de sus trabajadores de acuerdo a la jornada normal y habitual según la Ley de Contrato

de Trabajo;

se compromete a entregar los recibos de sueldo en tiempo y forma según lo establecido en la Ley de Contrato de Trabajo.

Se acordó, también, que la empresa ubicará en la planta un Gerente de Recursos Humanos que tendrán trato directo con los delegados gremiales si la actividad diaria así lo ameritara. El acta fue firmada por el citado representante de la empresa y por la parte gremial lo hicieron **Luis Héctor Rebollo** (Secretario de Prensa de la FEMPINRA y del Sindicato de Apuntadores y Encargados Portuarios), **Daniel Amarante** (Secretario Adjunto del Sindicato de Obreros, Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles), **Marcelo Hugo Dávila** (Secretario de Prensa del mismo gremio), **Franco Paulino Osvaldo** (integrante de la Comisión Directiva del SAON)



DÍGALE AL  
COCINERO  
QUE NO LE  
DE MÁS  
POROTOS A  
LOS BUZOS

*El compañero José Luis Suárez,rememorando sus tiempos de periodista vocacional con sus columnas en el diario La Nueva Provincia de Bahía Blanca, nos actualiza respecto la funcionamiento y las novedades que ofrece el Puerto en ese sector de la provincia de Buenos Aires*



## Muelle Multipropósito

El 30 de diciembre comenzó a operar el MUELLE MULTIPROPOSITO de la Empresa Patagonia Norte. Opera con fruta en contenedores y esto permite que Bahía Blanca vuelva a exportar fruta después de 27 años de inactividad en este rubro. La historia cuenta que en 1980/81 se aplicó el reembolso a los puertos patagónicos en todo tipo de mercadería, lo que significó un éxodo masivo hacia los puertos del sur. Este muelle de 220 metros de largo por 40 metros de ancho significa una apuesta al futuro y una apertura a la exportación de cualquier tipo de mercadería en contenedores. Además, cuenta con una playa de containers con su sala de consolidado correspondiente donde cuatro camiones pueden operar en forma simultánea.



## Terminales Cerealeras

Son cuatro: Toepfer, Cargill, Bunge & Born (Terminal B.B.) y Oleaginosa Moreno (Glencore). Además de Profertil que es exclusiva de exportación de fertilizantes.



Todas trabajan a full desde el 2004 (desde que China e India decidieron abrirse al consumo mundial) y este crecimiento de la actividad las llevó a ampliar sus capacidades.

Esto genera un movimiento de alrededor de 1.200 buques por año que se encargan de todo tipo de transporte de mercaderías sin distinción de rubros.

La infraestructura del Muelle Nacional con los sitios 17,18 y 19 de carga general y congelado, en estos momentos tiene restringida su actividad natural que es la salida de pescados en todas sus especies, formas y variedades, que ha concentrado su actividad en el puerto de Mar del Plata y en los puertos del sur.

# Consejo Directivo Central

Período 29/03/08 al 29/03/12

**Secretario General**

**Secretario General Adjunto**

**Secretario Gremial**

**Secretario de Finanzas**

**Secretario de Interior**

**Secretario de Accion Social**

**Secretario de Asuntos Maritimos y Fluviales**

**Secretario de Internacionales**

**Subsecretario de Internacionales**

**Secretario de Prensa**

**Subsecretario de Prensa**

**Secretario de Formación Profesional**

**Subsecretario de Formación Profesional**

**Secretario de Asuntos Portuarios**

**Secretario de Industria Naval**

**Secretario de Pesca**

**Secretario de Actas y Turismo**

**Secretario de Organización**

Ayala, Cayo (SAON)

Schmid, Juan Carlos (Dragado y Balizamiento)

Villaverde, Eduardo (Marina Mercante)

Coria, Roberto (Guincheros)

Giancaspro, José (Capataces)

Daniel Ocampo (Flota Petrolera e Hidrocarburifera)

Pucci, Juan Carlos (Patrones)

Venturini, Enrique (Electricistas Navales)

Huerta, Victor Raúl (Marina Mercante)

Rebollo, Luis Hector (Apuntadores)

Ricardo Bogliano (Capataces)

Lewicki, Daniel (Guincheros)

Warzel, Juan Nicolas (Dragado y Balizamiento)

Delgado, Ariel (Capitanes y Baqueanos)

Speroni, Juan (SAON)

Frias, Jorge (Capitanes de pesca)

Avalos, Juan Carlos (Apuntadores)

Bianchi, Jorge (Patrones)





LIEBHERR LHM 400

84

Самара